

CURRICULUM VITAE

Datos personales

Nombre y apellido: Erik Schoep
Fecha de nacimiento: 19 de octubre de 1976
Lugar de nacimiento: Tilburg, Holanda
Nacionalidad: Holandesa
Domicilio: Condominio Vistas de Navarra 2A
Calle de los Helechos, Col. Vista Hermosa
San Salvador, El Salvador
Teléfono: (+503) 236 678 98
Teléfono móvil: (+503) 781 052 55
Correo electrónico: eschoep@hotmail.com; erik.schoep@aeroman.com.sv



Formación académica

2003 – 2006 Bachelor in Communication Traducción español - holandés.
Instituto para Intérpretes y Traductores Utrecht, Holanda.

1995 – 2002 Master of Science ingeniería aeronáutica.
Universidad Politécnica de Delft, Holanda.
Especialización: diseño y uso de aeronaves.

2001 – 2002 Lengua y cultura española.
Universidad de Amsterdam, Holanda.

1999 – 2000 Proyecto de diseño conceptual de un ala volante.
Universidad Politécnica de Madrid, España.

1999 – 2000 Cursos intensivos de español.
Universidad Politécnica de Madrid y escuelas privadas.

1989 – 1995 Enseñanza secundaria.
Liceo Den Bosch, Holanda.

Experiencia profesional

- 2004 – actualmente Traductor
- Editorial Ten Hagen-Stam, Holanda, publicaciones técnicas;
 - Fundación Liliane, Holanda, correspondencia y página web para ONG;
 - Documentos de particulares, El Salvador
 - Bufete Arias-Muñoz, documentos legales, El Salvador
- 2004 – actualmente Ingeniero en estructuras
- Apoyo técnico y documentación mantenimiento mayor de aeronaves.
Aeroman/TACA International Airlines, Aeropuerto El Salvador.
- 2004
- Profesor de inglés
Academia Europea, San Salvador, El Salvador.
- 2003
- Analista ICT
Coordinación y solución de incidencias informáticas en hoteles.
NH Hoteles, Madrid, España.
- 2002
- Agente reservas
Atención al cliente en diversos idiomas.
Sol Melia Hoteles, Madrid, España.
- 2000 – 2002
- Recepcionista y camarero
City Hostel, La Haya, Holanda.

Servicios de traducción

lengua materna: holandés

español – holandés

holandés – español

inglés – holandés

especialidades: tecnología, ingeniería, aviación, general, turismo.

Publicación

R. Martínez-Val y E. Schoep. *Flying wing versus conventional transport airplane: the 300 seat case*. Conferencia ICAS 2000, Harrogate, Inglaterra.